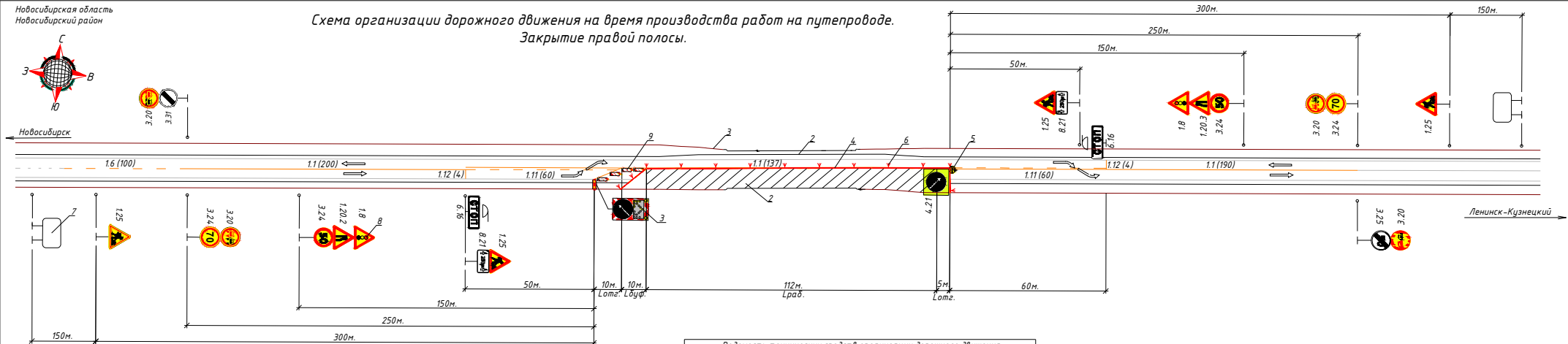


Схема организации дорожного движения на время производства работ на путепроводе. Закрытие правой полосы.



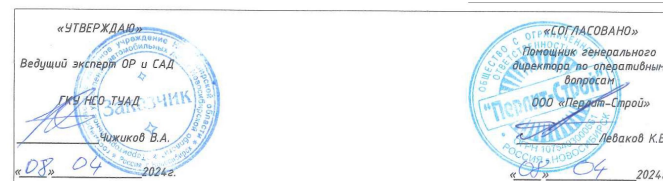
Примечания

1. Схема инженерного обустройства разработана на время производства работ по капитальному ремонту путепровода через ж/д "Инская-Сокур" на 23 км а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" в Новосибирском районе Новосибирской области.
2. Схема составлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждение мест производства дорожных работ".
3. Дорожные знаки выполняются по ГОСТ Р 32945-2014 с применением пленки типа II с высокой цветоустойчивостью (Ц2). В соответствии с таблицей в ГОСТ 32945-2014 принят 3 типоразмер дорожных знаков. Нумерация и обозначение временных дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.
4. Изображения знаков 1.8, 1.20.2, 1.20.3, 1.25, 3.20, 3.24 выполняются на желтом фоне. На приведенной схеме инженерного обустройства обозначены временные дорожные знаки, которыми необходимо дополнить дорожные знаки, установленные на дороге постоянно. Знаки, установленные в настоящее время в местах производства работ, должны быть закрыты чехлами, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.
5. На информационном щите (поз. 7) указывается вид и характер проводимых работ, сроки их исполнения, наименование организации, производящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ.
6. Нумерация и обозначение временной дорожной разметки соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Разметка выполняется по ГОСТ 32953-2014 и должна быть оранжевого цвета.
7. Существующая разметка демаркируется (закрашиванием черной краской), а после окончания работ восстанавливается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 32953-2014.
8. Ограждение зоны производства работ выполняется блоками ограждения типа Нью-Джерси. Блоки ограждения устанавливаются и скрепляются между собой без разрывов. Для обозначения границ зоны производства работ, а также зоны отгона, в темное время суток о соответствиям с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 на ограждающих устройствах закрепляются подвесные фонари. Цвет фонарей должен быть красным. Мощность ламп в фонарях не должна превышать 15 - 25 Вт. Фонари вешаются на блоках параллельных или перпендикулярных барьерх с шагом 3-5 м.
9. В качестве направляющих устройств по ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 приняты направляющие пластины (1200x250мм) на утяжеленных опорах. Пластины устанавливаются на расстоянии не менее 0,25 м от границы полосы движения или кромок проезжей части, на каждой пластине устанавливается сигнальный фонарь красного цвета с длиной рассеивателя до 150мм. Шаг установки 7 м.
10. Применение временных дорожных светофоров осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
11. Продолжительность одновременного горения красных сигналов светофоров определена согласно таблице 3 технических рекомендаций.
12. Схема инженерного обустройства должна быть утверждена владельцем дороги и заблаговременно согласована с территориальными органами или подразделениями ГИБДД.

Ведомость технических средств организации дорожного движения		
Номер знака (усл. обозначение)	Название знака	Количество
1.8	Светофорное регулирование	2
1.25	Дорожные работы	4
1.20.2	Сужение дороги	1
1.20.3	Сужение дороги	1
3.20	Обгон запрещен	4
3.24	Ограничение максимальной скорости	4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1
3.31	Конец всех ограничений	1
4.2.1	Объезд препятствия справа	1
6.16	Стоп-линия	2
8.2.1	Зона действия	2
7	Индивидуальный знак (информационный щит)	2
Ограждающие устройства		
4	Блок ограждения Нью-Джерси	40
5	Буфер дорожный	1
Направляющие устройства		
9	Направляющие пластины	4
Средства сигнализации		
6	Фонарь подвесной	36
Дорожные устройства		
10	Передвижной заградительный знак	1
Временная разметка		
1.1	—	527 п.м
1.6	—	100 п.м
1.11	—	120 п.м
1.12	—	3,2 м²

Условные обозначения:

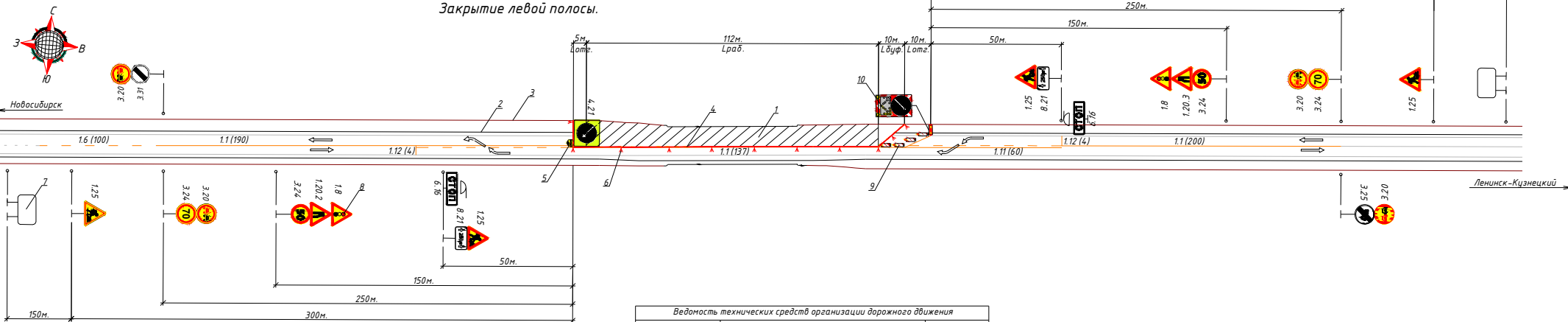
- 1 - зона производства работ;
- 2 - кромка покрытия;
- 3 - бровка земляного полотна;
- 4 — блок ограждения типа "Нью-Джерси";
- 5 — буфер дорожный;
- 6 — фонарь подвесной;
- 7 — информационный щит;
- 8 — 1.8 - временные дорожные знаки;
- 9 — направляющая пластина;
- 10 — передвижной заградительный знак;
- 1.11 — временная дорожная разметка;
- направление движения транспортного потока;
- передвижной дорожный светофор.



Леваков К.В.

09.04.2024г.

Схема организации дорожного движения на время производства работ на путепроводе. Закрытие левой полосы.



Примечания

1. Схема инженерного обустройства разработана на время производства работ по капитальному ремонту путепровода через ж/д "Инская-Сокур" на 23 км а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий" (в границах НСО) в Новосибирском районе Новосибирской области.
2. Схема составлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждение мест производства дорожных работ".
3. Дорожные знаки выполняются по ГОСТ Р 32945-2014 с применением пленки типа ИВ с высокой цветоустойчивостью (Ц2). В соответствии с таблицей в ГОСТ 32945-2014 принят Э типоразмер дорожных знаков. Нумерация и обозначение временных дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.
4. Изображения знаков 1.8, 1.20.2, 1.20.3, 1.25, 3.20, 3.24 выполняются на желтом фоне. На приведенной схеме инженерного обустройства обозначены временные дорожные знаки, которые необходимо дополнить дорожные знаки, установленные на дороге постоянно. Знаки, установленные в настоящее время в местах производства работ, должны быть закрыты чехлами, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.
5. На информационном щите (поз. 7) указывается вид и характер проводимых работ, сроки их исполнения, наименование организации, производящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ.
6. Нумерация и обозначение временной дорожной разметки соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Разметка выполняется по ГОСТ 32953-2014 и должна быть оранжевого цвета.
7. Существующая разметка демаркируется (закрашивается черной краской), а после окончания работ восстанавливается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 32953-2014.
8. Ограждение зоны производства работ выполняется блоками ограждения типа Нью-Джерси. Блоки ограждения устанавливаются и скрепляются между собой без разрывов. Для обозначения границ зоны производства работ, а также зоны отгона, в темное время суток о соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 на ограждающих устройствах закрепляются подвесные фонари. Цвет фонарей должен быть красным. Мощности ламп в фонарях не должна превышать 15 - 25Вт. Фонари вешаются на дорогах параллельных или перпендикулярных сточных дорожках с шагом 3-5м.
9. В качестве направляющих устройств по ГОСТ Р 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016 приняты направляющие пластины (1200x250мм) на утолщенных опорах. Пластины устанавливаются на расстоянии не менее 0,25м от границы полосы движения или кромки проезжей части, на каждой пластине устанавливается сигнальный фонарь красного цвета с длиной рассеивателя до 150мм. Шаг установок 7м.
10. Применение временных дорожных светофоров осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
11. Продолжительность одновременного горения красных сигналов светофоров определена согласно таблице 3 методических рекомендаций
12. Схема инженерного обустройства должна быть утверждена владельцем дороги и заблаговременно согласована с территориальными органами или подразделениями ГИБДД.

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Номер знака (усл. обозначение)	Название знака	Количество
1.8	Светофорное регулирование	2
1.25	Дорожные работы	4
1.20.2	Сужение дороги	1
1.20.3	Сужение дороги	1
3.20	Обгон запрещен	4
3.24	Ограничение максимальной скорости	4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1
3.31	Конец всех ограничений	1
4.2.1	Объезд препятствия справа	1
6.16	Стоп-линия	2
8.2.1	Зона действия	2
7	Индивидуальный знак (информационный щит)	2
Ограждающие устройства		
4	Блок ограждения Нью-Джерси	40
5	Буфер дорожный	1
Направляющие устройства		
9	Направляющие пластины	4
Средства сигнализации		
6	Фонарь подвесной	36
Дорожные устройства		
10	Передвижной заградительный знак	1
Временная разметка		
1.1	=====	527 п.м
1.6	=====	100 п.м
1.11	=====	120 п.м
1.12	=====	3,2 м ³

Условные обозначения:

- 1 - зона производства работ;
- 2 - кромка покрытия;
- 3 - бровка земляного полотна;
- 4 - блок ограждения типа "Нью-Джерси";
- 5 - буфер дорожный;
- 6 - фонарь подвесной;
- 7 - информационный щит;
- 8 - 1.8 - временные дорожные знаки;
- 9 - направляющая пластина;
- 10 - передвижной заградительный знак;
- 1.11 - временная дорожная разметка;
- ↔ - направление движения транспортного потока;
- Ⓢ - передвижной дорожный светофор.

«УТВЕРЖДАЮ»
Ведущий эксперт ОР и САД
ГКУ НСО «ТРАНСНИК»
Чижиков В.А.
«08» 04 2024г.

«СОГЛАСОВАНО»
Помощник генерального директора по оперативным вопросам
ООО «Прост-Спринг»
Леваков К.В.
«08» 04 2024г.