

Утверждаю:
Начальник ОГИТиМД
ГКУ НСО ТУАД
А.А. Деговцов



Акт № 25005201/251025

проверки соответствия места установки оборудования АПВГК требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств" (Приказ).

Сотрудниками ООО «ИТС-Сибирь» проведено инструментальное обследование участка автомобильной дороги в месте установки АПВГК на 8 км автомобильной дороги К-16 «129 км а/д "Р-255" - Тогучин - Карпысак» в Болотнинском районе Новосибирской области.

Дата проведения проверки: 25 октября 2025г.

Проверяемое средство измерений:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа Unicam WIM B, заводской номер CAM25005201, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений 52647-13.

Свидетельство о поверке № С-ДЮЯ/25-10-2025/476670685 от 25.10.2025г. действительно до 24.10.2026.

Пределы допускаемой погрешности измерений: Общая масса $\pm 5\%$; Нагрузка на ось $\pm 10\%$; Длины [мм] ± 600 ; Ширины [мм] ± 100 ; Высоты [мм] ± 60 .

Место расположения АПВГК:

Автомобильная дорога К-16 «129 км а/д "Р-255" - Тогучин - Карпысак» в Болотнинском районе Новосибирской области, 8 км.

Координаты: 55.593574, 84.466852.

Средства измерений, используемых для контрольных измерений:

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 62689, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/27-05-2025/434827306 от 27.05.2025г. действительно до 26.05.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 58022, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-БЯ/22-05-2025/433962564 от 22.05.2025г. действительно до 21.05.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 71674, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/05-12-2024/392847168 от 05.12.2024г. действительно до 04.12.2025г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 77857, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/16-10-2025/474544515 от 16.10.2025г. действительно до 15.10.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 78111, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/16-10-2025/474544514 от 16.10.2025г. действительно до 15.10.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Лазерный дальномер Leica DISTO D510 заводской номер 1080910167, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 53755-13, свидетельство о поверке № С-НН/11-04-2025/424527017 от 11.04.2025г. действительно до 10.04.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 1 мм.

Рейка дорожная универсальная РДУ-АНДОР заводской номер 0158, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 40199-14, свидетельство о поверке № С-ГШН/28-01-2025/405734225 от 28.01.2025г. действительно до 27.01.2026г.

Контрольное транспортное средство:

Автомобиль "Камаз", государственный регистрационный знак М628РК154.

Груз: блоки ФБС.

Автомобиль "Камаз", государственный регистрационный знак М471ВХ154.

Груз: блоки ФБС.

Результаты измерений:

Радиус кривизны участка автомобильной дороги более 1 000 м, соответствует п.39 Приказа

Максимальный продольный уклон составляет 6 промилле - не превышает 10 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальный поперечный уклон составляет 25 промилле - не превышает 30 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальная продольная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Максимальная поперечная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Контрольные значения общей массы контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения нагрузок на оси контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения длины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения ширины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения высоты контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Количество осей и скатность колес на каждой оси контрольного транспортного средства соответствуют показаниям АПВГК.

Прочие измерения:

Идентификационные данные программного обеспечения АПВГК соответствуют описанию типа средства измерений.

Клеймо (пломбы), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК присутствуют и не нарушены.

Выводы по результатам проведенной проверки:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа Unicam WIM B, заводской номер CAM25005201 расположенный на 8 км автомобильной дороги К-16 «129 км а/д "Р-255" - Тогучин - Карпысак» в Болотнинском районе Новосибирской области **соответствует** паспортным значениям и требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Представитель ООО «ИТС-Сибирь»

 Каримов К.С.