

Утверждаю:
Начальник ОГИТиМД
ГКУ НСО ТУАД
А.А. Деговцов



Акт № 21004401/251013

проверки соответствия места установки оборудования АПВГК требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств" (Приказ).

Сотрудниками ООО «ГИС-Эксперт» проведено инструментальное обследование участка автомобильной дороги в месте установки АПВГК на 3 км автомобильной дороги Н-2138 – "Новосибирск - Красный Яр" в Новосибирском районе Новосибирской области.

Дата проведения проверки: 13 октября 2025г.

Проверяемое средство измерений:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа UnicamWIM, заводской номер CAM21004401, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений 52647-13.

Свидетельство о поверке № С-ДЮЯ/13-10-2025/473297819 от 13.10.2025 г. действительно до 12.10.2026 г.

Пределы допускаемой погрешности измерений: Общая масса - 5 %; Нагрузка на ось - 10 %; Длина [мм] – 600; Ширина [мм] – 100; Высота [мм] – 60.

Место расположения АПВГК:

Автомобильная дорога Н-2138 – "Новосибирск - Красный Яр" в Новосибирском районе Новосибирской области, 3 км.

Координаты: 55.144324, 82.898801.

Средства измерений, используемых для контрольных измерений:

Весы автомобильные ВА-20П заводской номер 62689, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/27-05-2025/434827306 от 27.05.2025г. действительно до 26.05.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Лазерный дальномер Leica DISTO D510 заводской номер 1090640766, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 74357-19, свидетельство о поверке № С-НН/30-04-2025/429674966 от 30.04.2025г. действительно до 29.04.2026г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 1 мм.

Контрольное транспортное средство:

Автомобиль "Камаз", государственный регистрационный знак М628РК154.

Груз: блоки ФБС.

Результаты измерений:

Радиус кривизны участка автомобильной дороги более 1 000 м, соответствует п.39 Приказа

Максимальный продольный уклон составляет 6 промилле - не превышает 10 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальный поперечный уклон составляет 24 промилле - не превышает 30 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальная продольная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Максимальная поперечная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Контрольные значения общей массы контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения нагрузок на оси контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения длины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения ширины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения высоты контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Количество осей и скатность колес на каждой оси контрольного транспортного средства соответствуют показаниям АПВГК.

Прочие измерения:

Идентификационные данные программного обеспечения АПВГК соответствуют описанию типа средства измерений.

Клеймо (пломбы), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК присутствуют и не нарушены.

Выводы по результатам проведенной проверки:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа UnicamWIM, заводской номер CAM21004401 расположенный на 3 км автомобильной дороги Н-2138 – "Новосибирск - Красный Яр" в Новосибирском районе Новосибирской области **соответствует** паспортным значениям и требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

ООО «ГИС-Эксперт»



А.А. Литвиненко