

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ «ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»

УТВЕРЖДАЮ:
Первый заместитель
начальника управления


К.Г. Громенко

« » _____ 2022 г.

ПРОТОКОЛ
технического совета

«16» февраля 2022г.

№ 1/1-ОГТМД/2022

Председатель: Громенко К.Г. – первый заместитель начальника управления;
Присутствовали: Садков В.Б., Королева М.Н., Астапов М.В., Швец М.Ю.,
Конкин А.В., Забелин П.Н., Дорошенко Н.С.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утвердить необходимость передачи подрядчику результатов определения объемов конструктивных слоев, в каких форматах, в каком объеме.
2. Утвердить сроки получения отчета о соответствии устроенного слоя ПСД и сроки подписания акта на скрытые работы.
3. Утвердить форму «Заключения» (Приложение А к СТО).
4. Утверждение последней редакции СТО ТУАД «ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ И ОБЪЕМОВ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕТОДОМ ПОСТРОЕНИЯ ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ ОБЪЕКТА»

ВЫСТУПИЛИ: Конкин А.В., Деговцов А.А., Садков В.Б., Забелин П.Н.,
Дорошенко Н.С., Громенко К.Г., Королева М.Н., Астапов М.В., Швец М.Ю.

В связи необходимостью разработки мер и методов контроля геометрических параметров конструктивных элементов автомобильных дорог разработан стандарт организации «ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ И ОБЪЕМОВ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕТОДОМ ПОСТРОЕНИЯ ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ ОБЪЕКТА» (далее СТО) определяющий порядок создания и развития планово-высотного обоснования, методику лазерного сканирования и создание цифровой модели объекта, а также основные требования к отдельным этапам производства работ.

СТО предусматривает поэтапное лазерное сканирование дорожного покрытия при каждом его изменении Подрядчиком (до и после фрезерования, и укладки каждого нового слоя дорожной одежды). При этом срок проведения

полевых работ по лазерному сканированию был установлен в пределах от 3 до 5 рабочих дней. В течение этого же срока Подрядчик не должен проводить дорожно-строительные работы пока не будет завершен этап лазерного сканирования.

По результатам поэтапного лазерного сканирования отдельных конструктивных слоев дорожной одежды СТО предусматривает построение трехмерных цифровых моделей дорожного покрытия, между которыми с помощью программных средств должен вычисляться объем материала дорожного покрытия по каждому слою.

В результате проведения всех работ предусмотренных СТО, должен быть составлен технический отчет с описанием всех выполненных видов работ и сформировано заключение по форме приложения «А» к СТО в котором приведены все вычисленные объемы по каждому слою.

Обменявшись мнениями, решили:

1. Исключить из СТО сроки проведения полевых работ по лазерному сканированию каждого отдельного слоя, во избежание преднамеренного увеличения сроков проведения дорожно-строительных работ в целом.
2. Дополнить СТО в части предоставления результатов выполненных работ возможность выдачи верхних отметок дорожного покрытия с заданным шагом в поперечном профиле.
3. Утвердить представленную форму заключения в приложении «А» к СТО в соответствии с последней редакцией СТО.
4. Утвердить редакцию СТО с внесением принятых решений.

Приложения:

1. Стандарт организации «ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ И ОБЪЕМОВ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕТОДОМ ПОСТРОЕНИЯ ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ ОБЪЕКТА»


_____ Садков В.Б.



_____ Королева М.Н.

*с учетом предложений по
матрице, разделы 1-3*
_____ Конкин А.В.


_____ Дорошенко Н.С.


_____ Забелин П.Н.


_____ Швец М.Ю.


_____ Астапов М.В.