



Утверждаю:

Начальник ОГИТиМД
ГКУ НСО ТУАД
А.В. Конкин

2024.

Акт № 20002733/240402

проверки соответствия места установки оборудования АПВГК требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (Приказ).

Сотрудниками ООО «ГИС-эксперт» проведено инструментальное обследование участка автомобильной дороги в месте установки АПВГК на 1+100 км автомобильной дороги К-02 – "Чаны - Венгерovo - Кыштовка" в Чановском районе Новосибирской области.

Дата проведения проверки: 02 апреля 2024г.

Проверяемое средство измерений:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа UnicamWIM, заводской номер САМ20002733, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений 52647-13.

Свидетельство о поверке № С-ДЮЯ/07-10-2023/286432238 от 07.10.2023г. действительно до 06.10.2024 г.

Пределы допускаемой погрешности измерений: Общая масса - 5 %; Нагрузка на ось - 10 %; Длина [мм] – 600; Ширина [мм] – 100; Высота [мм] – 60.

Место расположения АПВГК:

Автомобильная дорога К-02 – "Чаны - Венгерovo - Кыштовка" в Чановском районе Новосибирской области, 1+100 км.

Координаты: 55,278527, 76,81042.

Средства измерений, используемых для контрольных измерений:

Весы автомобильные ВА-20П, заводской номер 58022, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 46357-11, свидетельство о поверке № С-ДПБ/04-05-2023/243550124 от 04.05.2023г. действительно до 03.05.2024г. Пределы допускаемой погрешности измерений: ± 20 кг.

Лазерный Leica DISTO X310, заводской номер 1384740968, регистрационный номер утвержденного типа средства измерений № 55021-13, свидетельство о поверке № С-БЯ/18-07-2023/262910893 от 18.07.2023г. действительно до 17.07.2024г.

Контрольное транспортное средство:

Автомобиль "Камаз", государственный регистрационный знак М628РК154.

Груз: блоки ФБС.

Результаты измерений:

Радиус кривизны участка автомобильной дороги более 1 000 м, соответствует п.39 Приказа

Максимальный продольный уклон составляет 9 промилле - не превышает 10 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальный поперечный уклон составляет 24 промилле - не превышает 30 промилле, соответствует п.39 Приказа.

Максимальная продольная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Максимальная поперечная ровность проезжей части соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и п.39 Приказа.

Контрольные значения общей массы контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения нагрузок на оси контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения длины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения ширины контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Контрольные значения высоты контрольного транспортного средства соответствуют пределам допускаемой погрешности измерений АПВГК.

Количество осей и скатность колес на каждой оси контрольного транспортного средства соответствуют показаниям АПВГК.

Прочие измерения:

Идентификационные данные программного обеспечения АПВГК соответствуют описанию типа средства измерений.

Клеймо (пломбы), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК присутствуют и не нарушены.

Выводы по результатам проведенной проверки:

Системы измерений параметров автомобильных транспортных средств в движении типа UniscanWIM, заводской номер САМ20002733 расположенный на 1+100 км автомобильной дороги К-02 – "Чаны - Венгерovo - Кыштовка" в Чановском районе Новосибирской области **соответствует** паспортным значениям и требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Руководитель группы ООО «ГИС-эксперт»



Пименов А.Н